



MANUAL DE GARANTÍA



Gracias por comprar una motocicleta **NIMBUS**

Usted acaba de adquirir la mejor motocicleta del mercado, esperamos que su satisfacción sea completa. Tenga la plena seguridad que Usted es propietario de una motocicleta fabricada bajo las más exigentes normas de calidad internacional.

Este manual de garantía será su soporte para el buen uso y mantenimiento de su nueva motocicleta NIMBUS.

A través de este documento Usted podrá acceder a toda la información importante sobre el uso de su motocicleta.

## ÍNDICE

02 - Manual / Objetivo del manual	05 - Partes	13 - Certificado de garantía
03 - Protección / Accesorios	07 - Vin	14 - Mantenimiento
03 - Encendido del motor	09 - Garantía y obligaciones	15 - Alistamiento
04 - Lubricantes, llantas, bujías	10 - Exclusiones de garantía	17 - Acta de entrega
04 - Filtro de aire y combustible	12 - Consejos importantes	19 - Certificados de chequeo

# MANUAL

Asegúrese de leer cuidadosamente este manual antes de manejar su motocicleta. El contenido técnico en este manual está actualizado y nosotros nos reservamos el derecho absoluto de corregirlo. La revisión será realizada sin previo aviso.

Por favor chequee cuidadosamente el número de serie de la motocicleta, el código del motor y el kilometraje cuando usted adquiera la moto; esto le asegurará de tener la placa y la papelería legal acorde a la motocicleta que usted adquirió.

## OBJETIVO DEL MANUAL

1. Informar al comprador de una motocicleta NIMBUS sobre las condiciones de buen uso y mantenimiento para el perfecto funcionamiento de la unidad que acaba de adquirir.
2. Es el único documento que certifica que la moto ha sido vendida por un distribuidor autorizado NIMBUS y se convierte en un registro del cumplimiento de las garantías, reparaciones y mantenimiento de esta garantía.

## IMPORTANTE

**Manejo de una nueva NIMBUS:** Su motocicleta requiere de 1000km para aflojar el motor. Durante este periodo, no corra su motocicleta a una velocidad mayor de 70 km/hora o el motor se dañará seriamente. Recuerde de reemplazar el aceite del motor después de este periodo de kilometraje. El grado de aceite recomendado es 10W30.

Esta motocicleta está diseñada para llevar a 2 personas.

Uso en pavimento. Esta motocicleta está diseñada para usarse únicamente sobre superficies planas, libres de obstáculos. Su conducción en caminos demasiados deteriorados no es aconsejable.

LEA ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO CUIDADOSAMENTE.

# PROTECCIÓN

1. La mayoría de accidentes fatales se deben a golpes en la cabeza. SIEMPRE UTILICE CASCO.  
El uso de vestimenta apropiada de protección: rodilleras y coderas son recomendables.
2. No se ponga ropa que pueda quedar trabada en el mecanismo de tracción de la motocicleta.

# ACCESORIOS

Los accesorios genuinos provistos por su Distribuidor Autorizado son partes originales diseñadas y probadas exitosamente. Cualquier parte o accesorio de otra marca u otro origen no tiene respaldo de garantía y puede dañar su motocicleta seriamente.

# ENCENDIDO DEL MOTOR

Siempre siga el procedimiento de encendido a continuación.

Encendido con el botón de encendido.

1. La moto debe estar en el suelo y presionando la manija de freno.
2. Inserte la llave en el switch y póngalo en ON.
3. Ponga el switch de emergencia o corte de corriente en ON. (Botón rojo situado en el mando de luces)
4. Presione el botón de arranque mientras gira un poco el acelerador para encender el motor. Suelte el botón de encendido una vez se encienda el motor.

Nota: No utilice el botón de encendido eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Suéltelo por 10 segundos para probar otra vez.

5. Cuando encienda y se caliente el motor, asegúrese de mantener el acelerador ligeramente girado.
6. Antes de conducir la moto, asegúrese de que el motor este caliente.

**PRECAUCIÓN:** Girar el acelerador al máximo o rápidamente puede causar que la moto se mueva repentinamente hacia adelante y se pierda el control. Para evitar accidentes coloque siempre el neutro en la transmisión.

## LUBRICANTE PARA EL MOTOR

El lubricante para motor es muy importante para que la vida del mismo se extienda.

Lubricante recomendado: 10W30. Arrancar el motor con el nivel bajo de lubricante, puede provocar un serio daño al mismo.

## LLANTAS

La presión apropiada de aire en las llantas proveerá de la estabilidad ideal para el vehículo, confort en el manejo y larga vida para las llantas.

La presión apropiada es de 10 libras. Antes de conducir la moto las llantas están frías y es el momento ideal para chequearlas. Observe si existen grietas, pinchazos o si tienen objetos incrustados que las puedan pinchar, si la presión es menor a lo aconsejable, puede causar que la llanta se salga del aro e incluso perder el control de la moto. Cuando usted note que las llantas están desgastadas o con muy poco labrado, debe reemplazarlas.

## BUJÍAS

Bujías recomendadas: Las que vienen de fábrica.

## FILTRO DE AIRE

El filtro de aire deberá chequearse al menos una vez por mes. Este chequeo debería hacerse mucho más frecuentemente cuando se maneje en tiempo de lluvia o en lugares con mucho polvo.

## COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

No rebasar la capacidad física del tanque. Verificar el llenado y evitar derrames de combustible sobre las partes que pueden calentarse como el escape o el motor.

No fume ni hable por celular cuando esté llenando el tanque de gasolina.

# PARTES

1. Espejo retrovisor
2. Sistema de operaciones
3. Pedal de velocidades
4. Luz frontal
5. Tanque del combustible
6. Direccionales
7. Área del motor
8. Guardafango delantero
9. Suspensión delantera
10. Protección motor
11. Área de los frenos
12. Llanta
13. Parrilla
14. Asiento ergonómico
15. Luz de freno / Luz trasera
16. Porta placa
17. Guardafango trasero
18. Filtro de aire
19. Amortiguador
20. Escape
21. Pata de apoyo



# PARTES

1. Espejo retrovisor
2. Sistema de operaciones
3. Pedal de velocidades
4. Luz frontal
5. Tanque del combustible
6. Direccionales
7. Área del motor
8. Guardafango delantero
9. Suspensión delantera
10. Protección motor
11. Área de los frenos
12. Llanta
13. Parrilla
14. Asiento ergonómico
15. Luz de freno / Luz trasera
16. Porta placa
17. Guardafango trasero
18. Filtro de aire
19. Amortiguador
20. Escape
21. Pata de apoyo



# VIN

Por favor llene los espacios abajo con los números de código CHASIS y del motor. Esto le ayudará en caso de ser robada la motocicleta y para cualquier trámite.

CHASIS .....

Código del motor.....

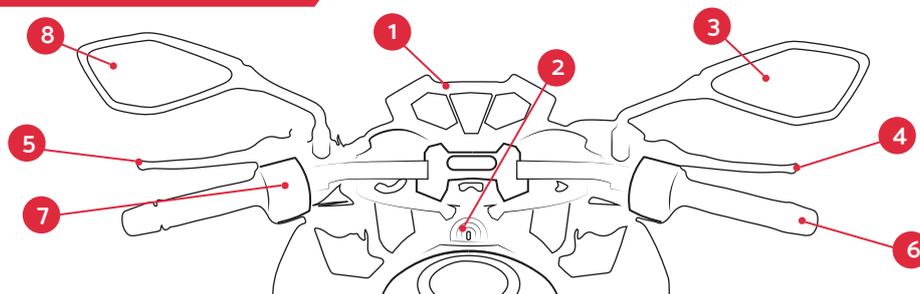
Placa .....

## BUJÍAS

**Nota importante:** Siempre que encienda el motor asegúrese de que la velocidad activada sea neutral. Acelerar el motor innecesariamente en alta velocidad puede ser dañino para el motor.

## CONTROLES

1. Medidor
2. Switch de encendido
3. Retrovisor derecho
4. Manija de freno delantero
5. Manija de embrague
6. Acelerador
7. Bocina
8. Retrovisor izquierdo



## MUY IMPORTANTE

Si su motocicleta tiene problemas por favor visite a su SERVICIO TÉCNICO NIMBUS para recibir ayuda.

No elimine o ajuste piezas tratando de reparar el problema usted mismo, usted perderá la garantía y puede sufrir un accidente.

Agua a presión o aire a presión pueden lastimar o afectar partes en su motocicleta.

No deje caer agua a presión en las siguientes partes: timón, controles digitales, carburador, adentro del escape, en el eje de las llantas, adentro del tanque de gasolina, en la cadena y abajo del asiento.

Para lavar la motocicleta utilice agua sin presión y con cuidado. Deje secar por varios minutos hasta que esté completamente seca la superficie y las piezas expuestas.

## PRECAUCIÓN

La eficiencia en los frenos puede ser temporalmente disminuida luego de ser lavada.

Por favor realice varias frenadas de prueba hasta que los mismos alcancen el “rendimiento” requerido para que sean utilizados con toda seguridad.

Seque y lubrique de inmediato la cadena antes de utilizar nuevamente la motocicleta.

Si tiene necesidad de retirar la batería, retire primero el cable de negativo y luego el positivo.

Cuando vuelva a colocar la batería, el procedimiento es al revés: primero el positivo y luego el negativo.

Deje la motocicleta guardada en un lugar donde le de sombra, nunca donde esté expuesta al sol.

El sol provocará daño irremediable en la carrocería, guarda polvos y partes plásticas.

# CONDICIONES DE GARANTÍA

La duración del período de garantía es de 15 meses o 15.000 kilómetros, lo que se cumpla primero.

El período de garantía inicia el día de la entrega de la motocicleta por parte del distribuidor autorizado NIMBUS al cliente o comprador.

Por cualquier defecto producido en su motocicleta, deberá ser llevado a un Servicio Técnico Autorizado NIMBUS para proceder con la identificación del daño y el motivo del mismo.

La garantía otorgada por NIMBUS única y exclusivamente aplica a daños de fabricación en el motor y en la caja de cambios, los mismos que hayan sido certificados por un Servicio Técnico Autorizado NIMBUS.

## OBLIGACIONES DEL COMPRADOR

NIMBUS no aceptará reclamos de garantía por:

- a) Si la motocicleta NO ha sido ensamblada en un Servicio Técnico Autorizado NIMBUS.
- b) El comprador NO ha procedido a someter a la motocicleta a cualquiera de las inspecciones y/o trabajos de mantenimiento requerido en el manual de garantía o se ha excedido en el kilometraje señalado para tales inspecciones o trabajos de mantenimiento.
- c) Se ha efectuado un trabajo de mantenimiento o reparación del motor de la motocicleta por un Servicio Técnico NO Autorizado por NIMBUS.
- d) Cualquier mantenimiento o reparación se ha llevado a cabo en la motocicleta en violación de los requisitos técnicos, especificaciones e instrucciones indicadas por el fabricante.
- e) Se han usado piezas de recambio no autorizadas para su uso por NIMBUS en trabajos de mantenimiento o reparación de la motocicleta o si y en la medida en que se ha utilizado la motocicleta usando combustibles, lubricantes u otros líquidos (incluyendo, entre otros, productos de limpieza) que no hayan sido expresamente mencionados en las especificaciones técnicas de la motocicleta.
- f) La motocicleta ha sido en cualquier modo alterada, modificada o equipada con componentes diferentes a los que han sido expresamente autorizados por NIMBUS como componentes de las motocicletas adquiridas. Esta exclusión comprende aquellas motocicletas que hayan sido transformadas a moto taxis o moto carros.
- g) La motocicleta ha sido almacenada o transportada de manera inapropiada con los requisitos técnicos correspondientes.
- h) La motocicleta ha sido usada para competición, carreras o intentos de conseguir algún record.

# EXCLUSIONES DE GARANTÍA

Los siguientes artículos serán excluidos de la garantía:

Desgaste de las piezas, incluyendo, sin limitación a:

- Bujías, baterías, cadenas.
- Filtros de gasolina, filtros de aire.
- Elementos de filtro de aceite.
- Piñones de salida del motor.
- Coronas traseras.
- Disco de freno.
- Discos de embrague.
- Bombillas, fusibles.
- Gomas de apoya pies.
- Neumáticos, tubos de llanta.
- Cables y otros componentes de caucho.
- Plásticos en general.
- Sistema eléctrico en su totalidad y amortiguadores.
- Lubricantes (aceite, grasas, etc.) y fluidos de funcionamiento (líquido de batería, refrigerantes, etc.).
- Inspección, ajuste y otros trabajos de mantenimiento, así como todos tipos de trabajos de limpieza.
- Daños de la pintura y consiguiente corrosión debida a influencias externas, tales como: piedras, sal, gases de escape industriales y otros impactos medio-ambientales o de limpieza con productos inadecuados.
- Cualquier daño causado por defecto, así como gastos causados directa o indirectamente por incidencias de los defectos (gastos de comunicación, gastos de alojamiento, gastos de alquiler de vehículo, gastos de transporte público, gastos de grúa, gastos de mensajería urgente, etc.), así como otros perjuicios financieros (causados por pérdida de uso de un vehículo, pérdida de ingresos, pérdida de tiempo, etc.).
- Cualquier fenómeno acústico o estético que no afecte de manera significativa la condición de uso de la motocicleta (pequeñas u ocultas imperfecciones, ruido o vibraciones normales de uso, etc.).
- Fenómenos debidos al envejecimiento de la motocicleta (descoloramiento de las superficies pintadas o con recubrimiento metálico).

1. AJE tendrá la prerrogativa de decidir a su única discreción si reparar o sustituir piezas defectuosas. La propiedad de las piezas repuestas, en su caso, pasará a AJE sin ninguna otra consideración. El Distribuidor Autorizado o Servicio Técnico Autorizado AJE al que se ha confiado la reparación por defectos, no estará autorizado a efectuar declaraciones vinculantes por cuenta de AJE.

2. En casos de duda en cuanto a la existencia de un defecto o si se requiere una inspección visual o material, AJE se reserva el derecho de exigir la remisión de las piezas sobre las que pesa una reclamación de garantía o de pedir un examen del defecto por un experto AJE. Cualquier obligación adicional de garantía sobre piezas repuestas sin cargo o por cualquier servicio prestado sin cargo bajo la presente garantía será excluida.

La garantía para componentes repuestos dentro del período de garantía del producto respectivo.

3. En forma diaria revise su motocicleta antes de iniciar su funcionamiento. Es importante revisar los siguientes aspectos:

- Nivel de aceite.
- Nivel de combustible.
- Probar luces y pito.
- Frenos.
- Acelerador.
- Cadena de transmisión.
- Aire de las llantas.

En caso de requerirlo, favor lleve su motocicleta NIMBUS a uno de nuestros Servicios Técnicos Autorizados.

4. Para un funcionamiento óptimo de la batería es importante que durante las mañanas la motocicleta se encienda únicamente con la pata de arranque y no se utilice el encendido automático. Cuando vaya a guardar la motocicleta durante un tiempo prolongado, saque la batería y guárdela en un lugar fresco y seco.

5. No utilizar la motocicleta para transportar mercaderías o personas más allá de las recomendaciones del fabricante.

6. Para limpiar la motocicleta utilice una solución de jabón neutro. Nunca utilice soluciones químicas que podrán dañar la apariencia de su motocicleta. No someta las partes que contiene grasa a chorros de agua.

7. El cambio de aceite se debe realizar cada 1000km después de los primeros 3000km.

## CONSEJOS IMPORTANTES

Si su motocicleta tiene problemas por favor visite a su Distribuidor NIMBUS para recibir ayuda. No elimine o ajuste piezas tratando de reparar el problema usted mismo.

Agua a presión o aire a presión pueden lastimar o afectar partes en su motocicleta. No deje caer agua a presión en las siguientes partes: Timón, controles digitales, carburador, adentro del escape, en el eje de las llantas, adentro del tanque de gasolina, en la cadena y bajo el asiento. Para lavar la motocicleta utilice agua sin presión y con cuidado. Deje secar por varios minutos hasta que esté completamente seca la superficie y las piezas expuestas.

**PRECAUCIÓN:** La eficiencia en los frenos puede ser temporalmente disminuida luego de ser lavada. Por favor realice varias frenadas de prueba hasta que los mismos alcancen el “rendimiento” requerido para que sean utilizados con toda seguridad. También seque y lubrique de inmediato la cadena antes de utilizar nuevamente la motocicleta.

Si tiene necesidad de retirar la batería, retire primero el cable de negativo y luego el de positivo. Cuando la vuelva a colocar, el procedimiento es al revés: Primero el positivo y luego el negativo. Deje la motocicleta guardada en un lugar donde le de sombra, nunca donde esté expuesta al sol. El sol provocará daño irremediable en la carrocería, guardafangos y partes plásticas.

# CERTIFICADO DE GARANTÍA

## DATOS GENERALES

Nombres y apellidos del cliente: .....

Cédula: .....

Dirección: .....

Teléfonos: .....

## DATOS DE LA MOTO

Módulo: .....

Chasis: .....

Motor: .....

Nombre del distribuidor: .....

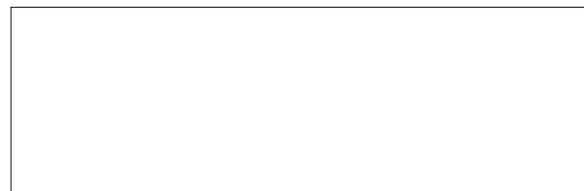
Fecha de entrega (dd/mm/aa): .....

### Chequeos requeridos:

Para que la garantía de la moto tenga vigencia, es necesario que usted realice los chequeos obligatorios y ajustes de su motocicleta.

El presente certificado de garantía únicamente tendrá validez si tiene el sello del distribuidor.

Sello del distribuidor:



# MANTENIMIENTO

La agenda de mantenimiento le recordará cuan a menudo debería realizar servicios a su motocicleta. Es esencial que su motocicleta mantenga el ritmo de servicios como se indica en la agenda de mantenimiento para que mantenga un nivel de performance adecuado y sea segura en el manejo.

## AGENDA DE MANTENIMIENTO:

Descripción	300 km	1000 km	2000 km	3000 km
Acelerador			■	▲ ●
Filtro de aire		▲	■	▲
Bujía		▲		■
Carburador	■	▲	▲	▲
Cadena	■ ●	●	●	▲ ●
Frenos	■			■
Tuercas y tornillos	■			■
Llantas	■	■		
Controles			▲ ●	●
Suspensión				■
Aceite	◆	◆	◆	◆

### Simbología

- Inspección de limpieza, ajuste, lubricación y cambio si fuera necesario ■
- Limpieza ▲
- Lubricación ●
- Cambio ◆

Después de los 3000km se deberá seguir con el mismo sistema de mantenimiento para asegurar una larga vida para su motocicleta NIMBUS.

## ALISTAMIENTO

Orden # .....

Fecha: .....

a los ..... km

por: .....

\_\_\_\_\_  
Sello del taller y firma

\_\_\_\_\_  
Firma

## ALISTAMIENTO

Orden # .....

Fecha: .....

Modelo: .....

No. de chasis: .....

No. de motor: .....

# de factura: .....

\_\_\_\_\_  
Sello del taller y firma

\_\_\_\_\_  
Firma del propietario

### **NOTA:**

Llenar acta de conformidad y adjuntar al desprendible del alistamiento con Factura o copia de matrícula para la cancelación del mismo.

# ALISTAMIENTO

- Calibración de carburador. (Carburación)
- Revisión de niveles de lubricantes. (Aceite)
- Revisión de líquido de frenos.
- Revisión de presión de llantas.
- Reajuste de tornillos y sujeción de mordazas y discos de frenos.
- Reajuste de tornillos de sujeción de catalina.
- Colocación y carga de batería.
- Colocación de retrovisores.

# ACTA DE ENTREGA - CONFORMIDAD DEL CLIENTE -

Hoja 1 de 2

Cliente:.....

No. de factura:.....

Fecha:.....

Fecha de entrega:.....

Modelo:.....

Nombre S.T.:.....

No. de chasis:.....

Chequeo de:	Estado:	Observaciones:
Batería		
Luz baja		
Luz alta		
Cambio de luces		
Direccional izquierda		
Direccional derecha		
Luces de emergencia		
Luz de freno		
Bocina		
Arranque eléctrico		
Switch principal		
Odómetro		
Tacómetro		
Acelerador		
Freno delantero		

# ACTA DE ENTREGA - CONFORMIDAD DEL CLIENTE -

Hoja 2 de 2

Chequeo de:	Estado:	Observaciones:
Freno trasero		
Embrague		
Cadena		
Presión de llantas		
Pata central		
Pata lateral		
Estribos		
Retrovisor derecho		
Retrovisor izquierdo		
Pata de cambios		
Pata de frenos		
Carburador		

## Condiciones de entrega

1. El Servicio Técnico (S.T.) garantiza el perfecto estado de funcionamiento de esta motocicleta.
2. El cliente acepta recibir la motocicleta en óptimas condiciones de funcionamiento y con todos sus accesorios, razón por la cual no se aceptarán reclamos posteriores.

Entrega: .....

Recibe: .....

No. de cédula: .....

.....  
Firma Servicio Técnico

.....  
Firma Cliente

# CERTIFICADOS DE CHEQUEO

## Chequeo 1 - 500 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

## Chequeo 3 - 2000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

## Chequeo 2 - 1000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

## Chequeo 4 - 3000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

# CERTIFICADOS DE CHEQUEO

## Chequeo 5 - 4000km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:

## Chequeo 7 - 6000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:

## Chequeo 6 - 5000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:

## Chequeo 8 - 7000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:

# CERTIFICADOS DE CHEQUEO

## Chequeo 9 - 8000km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

## Chequeo 11 - 10000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

## Chequeo 10 - 9000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

## Chequeo 12 - 11000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

**Observaciones:**

# CERTIFICADOS DE CHEQUEO

## Chequeo 13 - 12000km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:

## Chequeo 15 - 14000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:

## Chequeo 14 - 13000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:

## Chequeo 16 - 15000 km

Fecha: .....

Kilometraje .....

Trabajo a realizar .....

Otros ajustes .....

# de factura .....

# de motor .....

# de chasis .....

Modelo de moto .....

.....  
Firma Taller Autorizado

.....  
Firma del Cliente

Observaciones:



DISTRIBUIDORES EXCLUSIVOS  
**ALMACENES JUAN ELJURI CIA. LTDA.**

---

Av. Carlos Julio Arosemena km 2.5 diagonal al C.C. Albán Borja  
Telf.: 04 600 5220 - ext.: 110 - 115 - 224 - 228 - 234 - 236 - 238