

EG2020ASZR04

Colores disponibles:



| | |
|---------------------------------|---|
| Batería | De plomo ácido de ciclo profundo, marca Trojan |
| Fuerza de motor | 5 KW |
| Controlador | Marca Curtiss |
| Capacidad de pasajeros | 4 |
| Autonomía (con carga) | Basada en carretera llana a velocidad de 20 km/h > 100 km |
| Máx. Velocidad | 40 km/h |
| Radio de giro mínimo | 3,5 m |
| Máx. capacidad de escalada | 20 % |
| Máx. peso de carga | 300 kg |
| Dimensiones totales | 3015 x 1290 x 2060 |
| Marco | Armazón de acero soldado con tratamiento de fosfato + electro-revestimiento |
| Cuerpo | de plástico PP |
| Techo | Fibra de vidrio |
| Parabrisas | Vidrio laminado de una pieza |
| Asientos | Rebond + cuero artificial, reposabrazos formado |
| Piso | Goma |
| Salpicadero en plástico negro | Interruptor de avance/retroceso, indicador de capacidad de la batería, llave de contacto |
| Portavasos | 4 portavasos para bebidas |
| Sistema de iluminación y bocina | 2 faros, 2 señales de giro delanteros, 2 luces traseras (luz de freno y señal de giro), con convertidor CC-CC (conversión de 48V a 12V), bocina, alarma de marcha atrás |
| Metro | Velocidad, kilometraje, indicador de faro, de luz de emergencia, de señal de giro, de marcha atrás |
| Cargador | Entrada 110V-240V ~ 50Hz-60Hz, salida 36V/48V, 20A/25A |
| Sistema de dirección | De piñón y cremallera de una sola etapa, función de compensación automática del balancín |
| Sistema de frenos | Hidráulico en las cuatro ruedas, disco delantero, freno de tambor trasero, con freno de estacionamiento |
| Acelerador | Cambio de velocidad continuo |
| Sistema de suspensión | Suspensión delantera independiente, eje trasero integrado |
| Modo de conducción | Desaceleración de dos etapas del eje trasero, conducción directa del motor |
| Eje posterior | Integrado |
| Rueda y neumático | Rueda de aluminio 10x6 y 205/50-10 4PR |
| Peso neto | 620 Kg |

