



Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa. Potencia nominal hasta 1000 mnsm Temperatura mínima de arranque -12°C, sin asistencia. Sobrevelocidad máxima admisible 1980 RPM

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

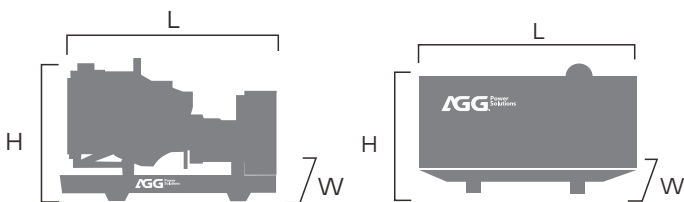
Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

SERVICIO		PRP	EPS
POTENCIA	kVA	90	100
POTENCIA	kW	72	80
VELOCIDAD NOMINAL	r.p.m	1800	
VOLTAGE ESTANDAR	V	220/127	440/254
VOLTAGES DISPONIBLES	V	208/120 · 240/138 416/240 · 480/277	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	

ESTATICO ESTANDAR

-  Enfriado por Agua
-  TRIFASICOS
-  60 HZ
-  DIESEL
-  CABINA APILABLE

Peso y Dimension



Dimension		Open	Silent
Largo(L)	mm	1800	2517
Ancho(H)	mm	902	1055
alto(W)	mm	1465	1250
peso neto	Kg	930	1310
tanque de combustible	L	140	100



Especificaciones de Motor

Datos generales del motor


Marca de Motor	CUMMINS	
Ref.de Motor	4BTA3.9G11	
Tipo de Motor	4-stroke diesel	
Gobernador	Electronic	
Tipo de inyeccion	Direct	
Tipo de Aspiracion	Turbocharged & Aftercooled	
Número de cilindros y disposición	4-L	
Diámetro y carrera	mm	102*120
Desplazamiento(L)	L	3.9
Sistema de enfriamiento	Enfriado por Agua	

Datos generales del motor

Consumo de Lubricante @100% carga	0.5%-1% of Consumo de combustible	
Ratio de Compresion	17.3:1	
Capacidad de Aceite del motor	L	10.9
Capacidad de Refrigerante	L	21.9
Filtro de Aire	Type	Dry

Combustible

Consumo @ 100% load ESP	L/H	22.5
Consumo @ 100% load PRP	L/H	20.1
Consumo @ 75% load PRP	L/H	15.3
Consumo @ 50% load PRP	L/H	10.8

- 
- Motor diesel
 - 4 tiempos
 - Refrigerado por agua
 - Arranque eléctrico 24V
 - Filtro decantador
 - Filtro de aire en seco
 - Radiador con ventilador soplante
 - Regulación electrónica
 - Protecciones de partes calientes
 - Protecciones de partes móviles
 - Precalentador(Opcional)

Especificaciones Alternador

Especificaciones Alternador

Numero de Fases	3
Factor De Potencia	0.8
Polos	4
Conexion(Estandar)	Serie-estrella
Aislamiento	Clase H
Grado de Proteccion(according IEC-34-5)	IP23

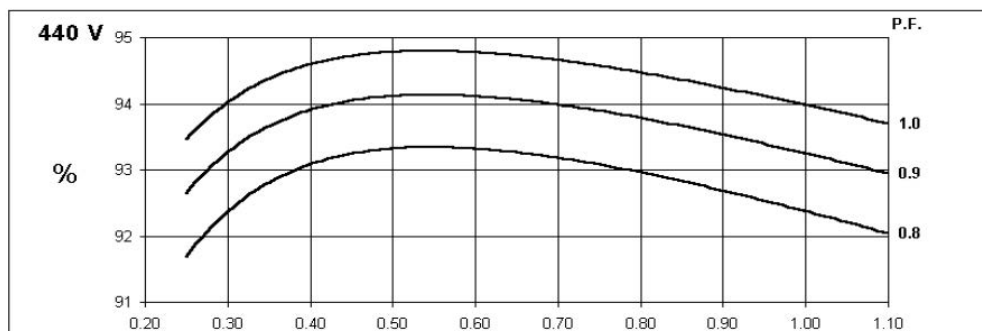
Especificaciones Alternador

Sistema de Excitacion	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de Voltage	AVR(Electronico)
No. de rodamientos	Rodamiento individual
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (impregnación al vacío)

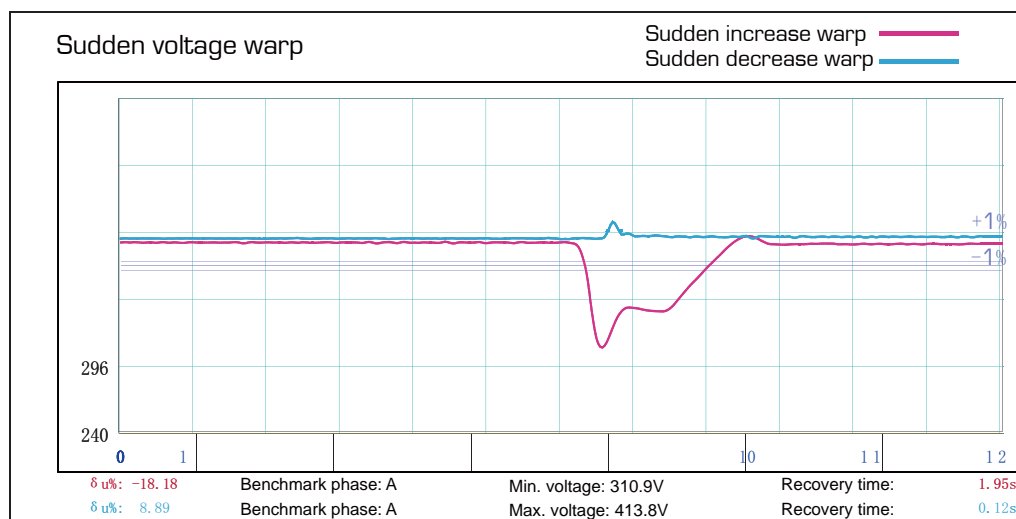


- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H
- Calentador de espacio(opcional)
- PMG/AREP/MAUX (Opcional)

Eficiencia del alternador



Emergency voltage curve



Datos de Instaración

Sistema de combustible

Especificacion de Combustible		Diesel
Estandar Capacidad de tanque(Abierto)	L	140
Estandar Capacidad de tanque(silencioso)	L	100

Sistema de aire

Flujo de aire de admisión	L/s	101
Flujo de aire de refrigeración	m ³ /s	2.462

Sistema de escape

Maxima temperatura de Exhaust	°C	405
Flujo de gases de escape	L/s	210
Presion Maxima	kPa	10

Sistema de puesta en marcha

Potencia de Arranque	kW	3.7
Bateria Recomendable	Ah	60
Numero de Baterias		2
Voltage Auxiliar	Vdc	24V

Versión Estático Standard

- Chasis Acero
- Pulsador parada de emergencia
- Amortiguadores antivibratorios
- Tanque de combustible integrado en el chasis
- Aforador de nivel de combustible
- Silencioso industrial de acero de -15db(A)
- Diseño de cabina apilable

Este documento no es contractual: la empresa AGG se reserva el derecho de modificar cualquiera de las características establecidas en este documento sin previo aviso, en un esfuerzo constante por mejorar la calidad de sus productos. * ISO 8528.

Los grupos electrógenos AGG Power cumplen con las normas ISO 9001 y CE, que incluyen las siguientes directivas:

- 2006/42 / CE Seguridad de maquinaria
- 2006/95 / EC Baja tensió
- EN 60204-1: 2006 + A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 200
- EN 12601: 2010

Pesos y dimensiones basados en productos estándar. Las ilustraciones pueden incluir equipo opcional.

Los datos técnicos descritos en este catálogo corresponden a la información disponible en el momento de la impresión.

Control Panel Data

Característica de Panel de Control	Modelo Basico(Estandar)	Modelo Avanzado(Opcional)
• Voltage entre fases	○	○
• Voltage entre neutro y fase	○	○
• Intensidades actuales	○	○
• Frecuencia	○	○
• Potencia Aparente(Kva)	○	○
• Potencia Activa(KW)	○	○
• Potencia Reactiva(Kvar)	○	○
• Factor de potencia	○	○
• voltage entre fases	○	○
• Parada de Emergencia	○	○
• Entradas binarias	6/6	7/7
• Entradas Analogos	3	3
• 2x10A Entrada de Corriente	○	—
• I/O Configuracion	o/o	o/o
• D+ Funcion	○	○
• Sensor de velocidad	○	○
• AMF/MRS	o/o	o/o
• GCB/MCB	o/o	o/o
• Medición de tensión trifásica Gen./Red	o/o	o/o
• Medición de corriente trifásica	○	○
• kW/kWh/Kva	○	○
• Lectura de Motor	○	○
• Proteccion del motor	○	○
• Proteccion del alternador	○	○
• Protección de la corriente de tierra	—	*
• Archivo de historial	150	350
• RTC/Bateria	o/—	o/o
• PLC	—	—
• 4G	*	—
• Airgate	—	*
• ECU CAN	○	○
• MODBUS	*	*
• MODBUS IP	*	*
• SNMP	—	*
• SNMP TRAPS	—	—
• RS232	*	*
• RS485	*	*
• GSM/GPRS modem	*	*
• Pantalla remota	*	*
• Software para PC	*	*
Standard: ○	Optional: *	Not Available: —

AGG UK | AGG China | AGG USA | AGG UAE

info@aggpower.com | www.aggpower.com

 Follow us @ AGGPOWER

 Follow us @facebook.com/aggpowergroup

 Follow us @linkedin.com/company/agg-power