

WESTERN  MATIC

GRUPO ELECTRÓGENO  
MODELO AK55



**55KVA/44KW**

## Datos generales de rendimiento

Potencia Continua	50KVA/40KW
Potencia Emergencia	55KVA/44KW
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Factor de Potencia nominal (cosφ)	0.8
Voltaje Nominal	220V
Fase	3

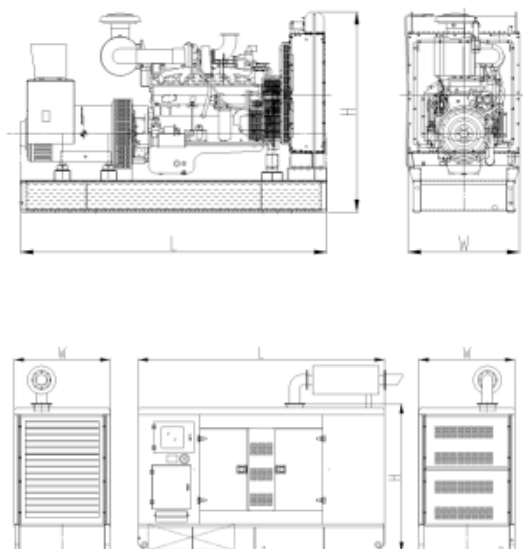
Motor	Marca	KOFO
	Modelo	N4105ZDS2
Módulo de control	DSE6020	
Corriente nominal	131A	
Capacidad del interruptor	160A	

## Consumo de combustible

Salida nominal	Tasa de consumo de combustible	
	100% Principal	210g/KW.h

## Certificados

ISO9001                      ISO14001



## Dimensiones y Pesos

Tipo	Abierto	Cabinado
Longitud (mm)	1850	2350
Ancho (mm)	710	1050
Altura (mm)	1500	1250
Peso (kilogramos)	800	1300
Volumen base del tanque de combustible (L)	120L	120L

## Especificación del motor

### Parámetro básico

Marca	KOFO
Modelo	N4105ZDS2
Nº de cilindros	4
Tipo	4 ciclos
Potencia Continua	60kw
Potencia Inmediata	66kw
Sistema de inducción	Turboalimentado
Gobernador	Mecánico
Diámetro x carrera	105x120mm
Desplazamiento	4.15 L
Rotación del cigüeñal dirección (as al final de salida)	Sinistrorsal
Capacidad de aceite (total)	13L
Capacidad agua de refrigeración en el motor diesel (L)	8L
Capacidad tanque de agua (L)	8L
Velocidad	1800rpm
Velocidad sin carga más baja (r/min)	≤650
Tipo de refrigerante	Refrigeración por agua
Orden de abrir fuego	1-3-4-2
Temperatura de escape °C	≤600
Diámetro del tubo de admisión (mm)	50mm
Temperatura máxima del aceite °C	105
Tasa de consumo de aceite (g/kW.h)	≤2.04
Método de lubricación	Compuesto de salpicaduras de presión
Método de inicio	Arranque eléctrico
Masa neta (kg)	400
Número de dientes	130

### Especificación del alternador

Marca	AOSIF
Modelo	AA-34-4
Voltaje nominal	220V
Fases	3
Polos	4
Factor de potencia	0.8
Conexión de bobinado	Estrella
Paso sinuoso	2/3
Potencia nominal	42kw/ 52.5kva
Energía de reserva	47kw/58..8kva
Protección	IP23
Tipo de regulador de voltaje	AVR SX460
Revestimiento	Impregnación al vacío
Clase de aislamiento	H
Protección	IP23
Sistema de excitación	Auto-excitado
Cojinete	Cojinete único
Acoplamiento	Disco flexible

## Sistema de control

### Panel de control de arranque automático y falla de red automática

**Deepsea 6020** es un controlador automático de fallas de red para un solo generador, puede monitorear y proteger el funcionamiento del generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estado del motor. Este controlador incluye siete entradas y seis salidas. Este controlador también se puede programar usando el panel frontal o usando el software de PC DSE Configuration Suite.



### Características clave:

- Arranque/parada automáticos, transferencia de carga y alarmas del generador
- Arranque remoto con o sin carga
- Con función de carga jerárquica
- Se pueden preestablecer múltiples ciclos de inicio/parada
- Supervisión de tensión de red y generador trifásico.
- Detección de potencia del generador/carga (kW, kVA, kVAr PF)
- Protección de sobrecarga (kW)
- Monitoreo y protección de corriente de carga
- Protección de la velocidad del motor
- Precalentamiento del motor
- Arranque del motor en ralentí y parada en ralentí
- Supervisión del voltaje de la batería
- Comience con la batería baja
- 4 salidas de CC personalizadas
- 3 entradas analógicas/digitales personalizadas
- 4 entradas digitales personalizadas
- Salida de carga jerárquica personalizada
- Admite J1939-75 y blindaje de alarma CAN

### Principales características:

- Visualización de iconos
- Puede personalizar el modo de autoencendido o autoencendido por falla de red
- El tiempo de funcionamiento del motor se puede registrar en facilitar el mantenimiento y la reparación de la unidad
- Diseño de botones y configuración fáciles de usar
- La pantalla LCD puede mostrar múltiples parámetros en el mismo tiempo
- Admite motor EFI
- Clasificación IP65 (con junta opcional)
- Configuración de PC y panel frontal
- 50 registros de eventos
- Registro de datos y análisis de tendencias

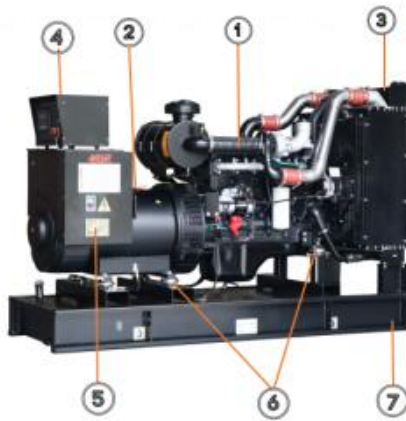
### Protección:

- Se pueden preestablecer dos conjuntos de parámetros de protección
- La alarma normal, el disparo eléctrico y la alarma de apagado se pueden configurar para monitorear de manera efectiva la velocidad del motor, la presión del aceite, la temperatura del agua y el nivel de aceite, así como también la frecuencia, el voltaje, la corriente y la potencia del alternador, para una protección completa del motor/alternador.
- Presión de aceite baja
- Alta temperatura del agua
- Alto voltaje y bajo voltaje
- Exceso de velocidad
- Parada de emergencia
- Error al iniciar

## Cabina



### Ámbito de suministro estándar:



- ① Motor
- ② Alternador de CA
- ③ Radiador de refrigeración
- ④ Panel de control de inicio automático
- ⑤ Disyuntor principal
- ⑥ Almohadilla de choque incorporada
- ⑦ Marco de alta resistencia
- ⑧ Silenciador de escape
- ⑨ Abajo
- ⑩ Batería de arranque

### Ámbito de suministro opcional:

Grupo electrógeno	Motor	Alternador	Sistema de control
<ul style="list-style-type: none"> <li>● Caja de herramientas</li> <li>● Tanque de combustible base</li> <li>● Tanque de combustible diario externo</li> <li>● Tráiler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Calentador de combustible</li> <li>● Separador de agua y combustible</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Temperatura detector de bobinado y cojinete</li> <li>● PMG</li> <li>● Tratamiento antióxido, moho y niebla salina</li> <li>● Calentador anticondensación</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● ATS</li> <li>● Sistema de sincronización</li> <li>● Relé de tierra ajustable</li> </ul>
Interruptor Automático	Sistema de Combustible	Sistema de aceite Lubricante	Sistema de Refrigeración
<ul style="list-style-type: none"> <li>● ABB</li> <li>● Schneider</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Alarma de bajo nivel de combustible</li> <li>● Bomba de combustible automática</li> <li>● Válvula T</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Calentador de aceite lubricante</li> <li>● Sensor de temperatura</li> <li>● Bomba de drenaje de aceite</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Calentador de refrigerante eléctrico</li> </ul>