

WESTERN  MATIC

GRUPO ELECTRÓGENO
MODELO AK143



143KVA/114KW

Datos generales de rendimiento

Potencia Continua	130KVA/104KW
Potencia Emergencia	143KVA/114KW
Frecuencia/Velocidad	60Hz/1800rpm
Factor de potencia nominal (cosφ)	0.8
Voltaje estándar	220V
Etapas	3

Motor	Marca	KOFO
	Modelo	R6105AZLDS2
Módulo de control	DSE6020	
Corriente nominal	341A	
Capacidad del interruptor	400A	

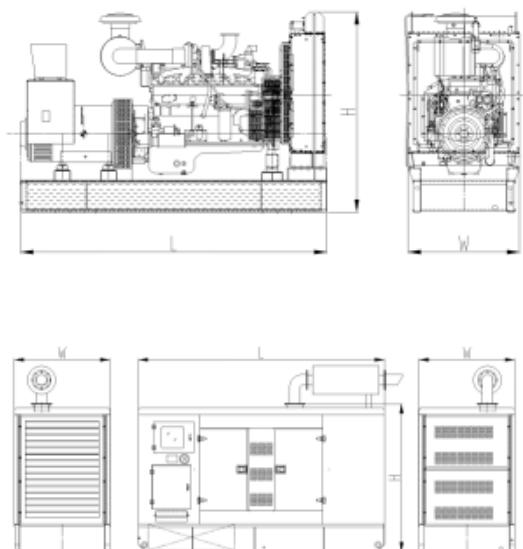
Consumo de combustible

Salida nominal	Tasa de consumo de combustible	
	100% Principal	218g/KW.h

CERTIFICADOS

ISO9001

ISO14001



Dimensiones y Pesos

Type	Abierto	Silencioso
Tipo	2200	3000
Longitud (mm)	930	1100
Ancho (mm)	1610	1800
Altura (mm)	1300	1800
Peso (kilogramos)	250L	250L

Especificación del motor

Parámetro básico

Marca	KOFO
Modelo	R6105AZLDS2
Nº de cilindros	6
Tipo	4 ciclos
Poder principal	121kw
Energía de reserva	133kw
Sistema de inducción	Turboalimentado
Gobernador	Mecánico
Diámetro x carrera	105x130mm
Desplazamiento	6.75 L
Rotación del cigüeñal dirección (as al final de salida)	Sinistrorso
Capacidad de aceite (total)	17L
Capacidad agua de refrigeración en el motor diesel (L)	11L
Capacidad tanque de agua (L)	11L
Velocidad	1800rpm
Velocidad sin carga más baja (r/min)	≤650
Tipo de refrigerante	Refrigeración por agua
Orden de abrir fuego	1-5-3-6-2-4
Temperatura de escape °C	≤600
Diámetro del tubo de admisión (mm)	76mm
Temperatura máxima del aceite °C	105
Tasa de consumo de aceite (g/kW.h)	≤1.63
Método de lubricación	Compuesto de salpicaduras de presión
Método de inicio	Arranque eléctrico
Masa neta (kg)	630
Número de dientes	129

Especificación del alternador

Marca	AOSIF
Modelo	AA-90-4
Voltaje nominal	220V
Fases	3
Polos	4
Factor de potencia	0.8
Conexión de bobinado	Estrella
Paso sinuoso	2/3
Potencia nominal	116kw/ 145kva
Energía de reserva	128kw/160kva
Protección	IP23
Tipo de regulador de voltaje	AVR SX460
Revestimiento	Impregnación al vacío
Clase de aislamiento	H
Protección	IP23
Sistema de excitación	Auto-excitado
Cojinete	Cojinete único
Acoplamiento	Disco flexible

Sistema de control

Panel de control de arranque automático y falla de red automática

Deepsea 6020 es un controlador automático de fallas de red para un solo generador, puede monitorear y proteger el funcionamiento del generador todo el tiempo. Tiene una pantalla LCD que muestra claramente el estado del motor. Este controlador incluye siete entradas y seis salidas. Este controlador también se puede programar usando el panel frontal o usando el software de PC DSE Configuration Suite.



Características clave:

- Arranque/parada automáticos, transferencia de carga y alarmas del generador
- Arranque remoto con o sin carga
- Con función de carga jerárquica
- Se pueden preestablecer múltiples ciclos de inicio/parada
- Supervisión de tensión de red y generador trifásico.
- Detección de potencia del generador/carga (kW, kVA, kVAr PF)
- Protección de sobrecarga (kW)
- Monitoreo y protección de corriente de carga
- Protección de la velocidad del motor
- Precalentamiento del motor
- Arranque del motor en ralentí y parada en ralentí
- Supervisión del voltaje de la batería
- Comience con la batería baja
- 4 salidas de CC personalizadas
- 3 entradas analógicas/digitales personalizadas
- 4 entradas digitales personalizadas
- Salida de carga jerárquica personalizada
- Admite J1939-75 y blindaje de alarma CAN

Principales características:

- Visualización de iconos
- Puede personalizar el modo de autoencendido o autoencendido por falla de red
- El tiempo de funcionamiento del motor se puede registrar en facilitar el mantenimiento y la reparación de la unidad
- Diseño de botones y configuración fáciles de usar
- La pantalla LCD puede mostrar múltiples parámetros en el mismo tiempo
- Admite motor EFI
- Clasificación IP65 (con junta opcional)
- Configuración de PC y panel frontal
- 50 registros de eventos
- Registro de datos y análisis de tendencias

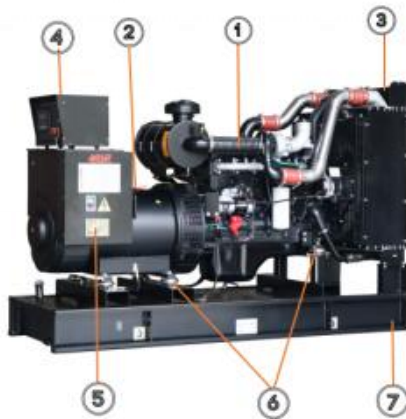
Protección:

- Se pueden preestablecer dos conjuntos de parámetros de protección
- La alarma normal, el disparo eléctrico y la alarma de apagado se pueden configurar para monitorear de manera efectiva la velocidad del motor, la presión del aceite, la temperatura del agua y el nivel de aceite, así como también la frecuencia, el voltaje, la corriente y la potencia del alternador, para una protección completa del motor/alternador.
- Presión de aceite baja
- Alta temperatura del agua
- Alto voltaje y bajo voltaje
- Exceso de velocidad
- Parada de emergencia
- Error al iniciar

Cabina



Ámbito de suministro estándar:



- ① Motor
- ② Alternador de CA
- ③ Radiador de refrigeración
- ④ Panel de control de inicio automático
- ⑤ Disyuntor principal
- ⑥ Almohadilla de choque incorporada
- ⑦ Marco de alta resistencia
- ⑧ Silenciador de escape
- ⑨ Abajo
- ⑩ Batería de arranque

Ámbito de suministro opcional:

Grupo electrógeno	Motor	Alternador	Sistema de control
<ul style="list-style-type: none"> ● Caja de herramientas ● Tanque de combustible base ● Tanque de combustible diario externo ● Tráiler 	<ul style="list-style-type: none"> ● Calentador de combustible ● Separador de agua y combustible 	<ul style="list-style-type: none"> ● Temperatura detector de bobinado y cojinete ● PMG ● Tratamiento antióxido, moho y niebla salina ● Calentador anticondensación 	<ul style="list-style-type: none"> ● ATS ● Sistema de sincronización ● Relé de tierra ajustable
Interruptor Automático	Sistema de Combustible	Sistema de aceite Lubricante	Sistema de Refrigeración
<ul style="list-style-type: none"> ● ABB ● Schneider 	<ul style="list-style-type: none"> ● Alarma de bajo nivel de combustible ● Bomba de combustible automática ● Válvula T 	<ul style="list-style-type: none"> ● Calentador de aceite lubricante ● Sensor de temperatura ● Bomba de drenaje de aceite 	<ul style="list-style-type: none"> ● Calentador de refrigerante eléctrico